



PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT OŠ POHORSKEGA BATALJONA OPLOTNICA, PODRUŽNICA KEBELJ



- OD KOD IN KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO
- NAJBOLJ VARNE POTI IN DOVOLJENI PREHODI
- UČENCI – VOZAČI
- UČENCI – KOLESARJI
- UČENCI – VOZNIKI KOLES Z MOTORJEM
- NEVARNI CESTNI ODSEKI IN POSAMEZNA MESTA
- UKREPI ZA VARNOST UČENCEV
- NEKAJ SPLOŠNIH NAVODIL ZA UČENCE IN STARŠE
- ODGOVORNOST
- ZAKLJUČNI DEL

Kebelj se nahaja na južnem delu Pohorja na nadmorski višini 700 m. Celotno območje krajevnih skupnosti pa se razteza od nadmorske višine 600 do 1500 m.

KS Kebelj se nahaja v Občini Slovenska Bistrica in je po površini druga največja KS. Meri približno 40 kvadratnih kilometrov in ima okrog 700 prebivalcev. Območje Krajevnih skupnosti Kebelj ima zelo dobre možnosti **za razvoj turizma**.

V središču naselja Zgornji Kebelj se nahaja podružnična osnovna šola Kebelj. Šola je podružnica OŠ Pohorskega bataljona Oplotnica in se nahaja v občini Slov. Bistrica. Vzgojno-izobraževalno delo večinoma poteka v kombiniranih oddelkih.

OD KOD IN KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO

Šolo obiskujejo učenci iz zaselkov: Cezlak, Podgrad na Pohorju, Modrič, Nadgrad, Vzhodni Kot na Pohorju, srednji Kot na Pohorju ter zahodni Kot na Pohorju. Peš prihajajo v šolo učenci s Keblja; občasno iz Modriča in iz Podgrada na Pohorju. Občasno se kateri izmed učencev pripelje v šolo s kolesom. Večina učencev se v šolo vozi z avtobusom.

NAJBOLJ VARNE POTI IN DOVOLJENI PREHODI

Najvarnejša pot do šole na Keblju je od šole do cerkve. Ta pot je edina urejena s pločnikom. Učenci morajo upoštevati prometne predpise; kjer je pločnik, morajo hoditi po njem. Kjer pločnika ni, učenci hodijo ob samem robu ceste ali po bankini. Izven naselja učenci hodijo po levi strani cestišča v smeri hoje.

UČENCI – VOZAČI

Prevoznik: **VEOLIA**

Relacije:
Modrič–Kebelj–Modrič
Cezlak–Podgrad na Poh.–Kebelj–Cezlak
Kot na Poh.–Nadgrad na Poh.–Kebelj–Kot

Učenci, ki se vozijo z avtobusom, izstopijo na ploščadi pred šolo na Keblju.

UČENCI – KOLESARJI

Za vse učence naše šole (5. razred) je poskrbljeno, da lahko opravljajo kolesarski izpit. To je tudi pogoj, da se učenec v šolo lahko pripelje s kolesom. Učencem, ki so z bližje šolske okolice, odsvetujemo, da bi prihajali v šolo s kolesi. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom pospravijo v garderobah.

Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti popolnoma opremljena. To preverimo mentorji kolesarskega krožka dvakrat v letu v sodelovanju s policisti Policijske postaje Slov. Bistrica – Oplotnica. Ugotavljamo, da so mnoga kolesa pomanjkljivo opremljena.

Trajna naloga mentorjev prometne vzgoje in razrednikov je, da vse učence vključijo v tečaj prometne vzgoje za opravljanje kolesarskega izpita.

Slednje je pri nas zgledno urejeno na razredni stopnji.

UČENCI – VOZNIKI KOLESA Z MOTORJEM

Izpit za kolo z motorjem lahko opravljajo učenci, ki v tekočem letu dopolnijo 15 let. Šola jim omogoči brezplačni prostor.

Pripravo, teoretični preizkus znanja in praktični del vožnje na poligonu izvaja izbrani pooblaščen izvajalec. Sam izpit opravijo kandidati, po izboru staršev, na izbranem izpitnem centru.

NEVARNI CESTNI ODSEKI IN POSAMEZNA MESTA



Parkirni prostor za šolski avtobus in ležeče ovire

Na ploščadi pred šolo, kjer se ustavlja šolski avtobus, je zaradi varnosti otrok potrebno urediti talno oznako za parkirišče ter postaviti znak postajališče za šolski avtobus. V bližini šole lahko vozniki razvijejo večjo hitrost, zato bi bilo v bližini šole dobro namestiti ležeče ovire.



Parkirni prostor pred šolo.

Prečkanje ceste

Od šole do športne dvorane je urejen pločnik. Nevaren pa je prehod cestišča s pločnika do trgovine. Na tem mestu ni označenega prehoda za pešce in postavljenih prometnih znakov, ki opozarjajo na pešce v prometu. Dobro bi bilo prehod označiti s prehodom – talna oznaka ter prometni znak. Ta prehod cestišča bi služil tudi prečkanju cestišča za smer pokopališča in kolovozne poti do Podgrada na Pohorju.



Nevaren prehod cestišča.

Nevarni cestni odseki do Spodnjega Keblja

Do zaselka Spodnji Kebelj vodi ozka cesta, na kateri sta kar dva cestna odseka z izrazito zmanjšano vidljivostjo (pri Zrnu in pri Hrenih). Ob cestišču ni urejenega pločnika. Priporočljiva je hoja ob varnostni ograji v obe smeri. Idealna pa bi bila razširitev cestišča in ureditev pločnika.



Nevarni cestni odseki do Spodnjega Keblja.

Postajališče v Podgradu na Pohorju

Postajališče za avtobus v smeri Oplotnica–Kebelj je sicer razširjeno, vendar ograjeno z ograjo. Nevarno je zlasti v zimskem času, v času poledice in naplujenega snega.



Postajališče v Podgradu na Pohorju.

PREDLOGI:

- ureditev talnih oznak na ploščadi pred šolo za parkirišče šolskega avtobusa ter postavitev znaka postajališče za šolski avtobus;
- postavitev ležečih ovir v bližini šole;
- ureditev označenega prehoda za pešce s postavitvijo ustreznih prometnih znakov;
- pešačenje do Spodnjega Keblja v obe smeri po levi strani cestišča, zaradi izrazito nepreglednih cestnih odsekov;
- ureditev pločnika do Spodnjega Keblja.

UKREPI ZA VARNOST UČENCEV

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih in tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve, naravoslovne dneve, kulturne dneve, tehniške dneve ter učne pohode.

Zato naj bodo učenci (pri razrednih urah) seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbah, rumene rutice za najmlajše);
- s pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in kolesarskim izpitom;
- s kulturnim vedenjem in z etiko v prometu (hoja po pločniku oz. kjer ni pločnikov po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih za pešce in izven prehodov);
- s prometno-varnostnim načrtom;
- z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.

Na razredni stopnji (zlasti 1. in 2. razred) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oz. domov. Učenci na razredni stopnji naj z razredničarko obhodijo najvarnejšo pot, prvič s policistom.

Na predmetni stopnji naj se učenci in učitelji pogovorijo o poti v šolo ob skicah in slikah. Najvarnejše poti pa naj prehodijo in si jih ogledajo.

ODGOVORNOST

Na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta staršem predstavimo prometno-varnostni načrt šole.

Z učenci razredne stopnje prehodimo varne poti v okolici šole in pregledamo varnostni načrt šole.

Učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku.

Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje na avtobusu in pri ostalih prometnih sredstvih.

Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, saj se poveča promet koles z motorjem.

Prometno-varnostni načrt je namenjen staršem, učenkam in učencem ter učiteljicam, učiteljem in drugim strokovnim delavcem v pomoč pri prometni vzgoji šoloobveznih otrok.

Z njim nikakor ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in na njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno del starševske odgovornosti.

ZAKLJUČNI DEL

S prometno-varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci na šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah in pri ostalih oblikah dela.

Za učence na razredni stopnji je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in prehodov za pešce.

Pri izvajanju prometno-varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in drugi, ki skrbijo za prometno varnost ter za vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakor koli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno-varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole;
- šolska skupnost;
- svet staršev;
- SPVCP Oplotnica;
- Policijska postaja Slovenska Bistrica.

Mentor prometne vzgoje:

Gvido Hauptman, prof.

Ravnatelj:

Matjaž Vrtovec, prof.

Predstavnik Policijske
postaje Slovenska Bistrica:

Branko Mesarič

Vodja podružnice:

Cvetka Hajšek, prof.